



**ERREGIMEN BEREZIKO GUNEA SORTZEARI BURUZKO BEHIN BETIKO  
TESTUA**

**AUTO-TAXI BIDEZ GARRAIO ZERBITZUAK ERREGIMEN BEREZIAN GUNEA  
EZARTZEKO LANKIDETZA-HITZARMENA**

Irunen 2017ko urtarrilaren 24an .

**BILDURIK**

- Jose Antonio Santano Clavero jaunak, IRUNGO UDAL TXIT GARAIA ordezkatzetik eta bere izenean, Udal horretako Alkate-Lehendakaria denez.
  - Txomin Sagarzazu Ancisar jaunak, HONDARRIBIKO UDAL TXIT GARAIA ordezkatzetik eta bere izenean, Udal horretako Alkate-Lehendakaria denez.
- Elkarri zuzenbidearen arabera jarduteko eskubidea aitorturik, eta aldez aurretik ados jarrik azaltzen dute.

**AURREKARIAK**

I.-

**GIPUZKOAN TAXIAREN JARDUKETA PLANA**

1.997an, Gipuzkoako Foru Aldundiak eskaturik, GIPUZKOAN TAXIAREN JARDUKETA PLANA<sup>[1]</sup> aurkeztu zen, aldez aurretik Taxiaren Plan

**HONDARRIBIKO UDALA**

Estrategikoan [2] ezarritako gidalerroak garatzen dituena, sektore guztiak parte hartzen dutelarik:

- Taxi-gidariak elkarteen bidez.
- Eskumena duen Administratzioa (Foru Aldundia eta Udalak).

“Laburpen eta Ondorioak” delakoan, oinarrizko helburuak ezarririk, “Gomendioak” egiten ditu, gaur egungo errealtatetik ondorioztatzen direnak, eta Jarduketa Planaren Oinarria direnak:

- Baimenak Egokitzea
- Elkarteak bultzatzea.
- Zerbitzua emateko eskualde mailako Akordioak.
- Merkatua zabaltzea .

**II.-****“ERREGIMEN BEREZIKO GUNEAK” SORTZEKO BEHARRARI BURUZ**

Eskualde mailan zerbitzua emateko akordioak lortzeko gomendioa eskaintza eta eskariaren arteko desoreka eskualde mailan konpondu daitekeela eta behar dela dioen irizpideari erantzuten dio.

Hori dela eta, auto-taxiaren sektorea berrantolatzeko beharrak eraginda, eta sektorea, Bidaiaien Automobil bidezko Hiri-barruko eta hiriarteko garraio publikoari buruzko ekainaren 29ko 2/2000 Legearen argitalpenaren bidez arautzen zuen araudiaren “malgutasun eza” gainditutakoan, Akordio hau sortzen da, Gipuzkoako Iurrealdea eskualdeka aritzeko proiektuaren amaiera izan nahi duena, sektorea garatzea eta indartzea bidertuz, eta gainera erabiltzaileari zerbitzu hobea eskainiz.

**III.-**

**BIDAIARIEN AUTOMOBIL BIDEZKO HIRI BARRUKO ETA HIRIARTEKO  
GARRAIO PUBLIKOARI BURUZKO 2/2.000 LEGEA**

Taxiari buruzko Euskal Legeak. ahalbideratzen du garraio-zerbitzua auto-taxiaren bidez eskualdeka ematea, Legearen VI Atalean, Zerbitzuen Interakzioa izenekoan (18-20 artikuluak), "ERREGIMEN BEREZIKO GUNEAK" SORTUZ, eta ekonomia arrazoiak direla eta ez ditugu hemen errepikatuko.

**IV.**

**GIPUZKOAKO TAXIAREN BATZORDEAREN DERRIGORREZKO TXOSTENA**

Gipuzkoako Taxiaren Batzordeak, Taxiaren Euskal legearen 22. artikuluak xedatutakoarekin bat etorri, aholkularitza eskainiko dio eskumena duen administrazio-organoari, derrigorrezko izaeraz, horretarako emandako txostenaren bidez, honelakoetan:

- a) Udalerrri bakoitzean edo zerbitzua ematen den eremuan gehienez izango den lizenzia edo baimen kopurua.
- b) Zerbitzu berezien antolaketa.
- c) Zerbitzua elkarrekin emateko Lurralde eremuak eta erregimen bereziko guneak sortzea.

Eta, ados jarririk, eskatutako baldintzak beterik



## ERABAKI DUTE

Aurreko konpromisoak burutzea, turismo ibilgailuen garraio-sektorea hobetzeko xedez eta erabiltzaileei zerbitzu hobea eskaintzeko jarraian doazen estimulazioen arabera:

### ESTIPULAZIOAK

#### **LEHENA .- XEDEARI BURUZ .**

LANKIDETZA HITZARMEN honen xeda zera da, eskualde mailan garraio sistema koordinatua abian jartzea, eta:

- 
1. Eskualde mailan Taxi zerbitzua bermatzea era guztieta.
  2. Udalerrri bakoitzean eskaintza eta eskariaren artean dagoen desoreka, bai posíbito bai negatiboak murritztea, Eskualdean dauden baliabideak arrazionalizatzearen bidez.
  3. Garraioan eraginkortasun handiagoa bultzatzea:
    - Taxi zerbitzuaren kalitatea hobetzeko.
    - Sektore honetako profesionalen lan baldintzak hobetzeko.

#### **BIGARRENA .- UDAL KONPROMISOEI BURUZ**

Bidaiaien Automobil bidezko Hiri-barruko eta hiriarteko garraio publikoari buruzko ekainaren 29ko 2/2000 legearen xedapenen eta ezar daitezkeen gainontzeko xedapenen babesean, bideragarritasuna, lege babes eta beharrezko den aipaturiko administrazio kontrola lortzeko, bertaratu diren Udalek:



1. UDAL ARAUDIAK Berridatzi edo, dagokionean aldatzeko konpromisoa hartuko dute, era koordinatuan gainontzeko udalerriekin.

Xede horretarako, Udalek beren araudietan arautzeko esparru bateratua ezarriko dute aurretik hitzartutako udalerri bakoitzean ematen diren taxi zerbitzuetarako, eta era berean legehauste eta zehapenen tipifikazioa, Taxiaren Euskal Legearen Zehapen erregimena osatzeko asmoz, eta horrela eskualdeko zerbitzu berriak ematerakoan taxi-gidarien administrazio ardura mugatzeko.

2. Hiri barruko tarifei buruzko koadro bera onartzeko konpromisoa hartuko dute, hitzarmen honetan dauden irizpideen arabera.

3. Hitzarmen hau indarrean dagoen bitartean taxi baimen berririk ez emateko konpromisoa hartuko dute. Baimen berriak ematea beharrezkoa izango balitz Gipuzkoako Taxi Batzordearen adostasuna beharko da.

4. Egokitutako ibilgailuak sustatzeko konpromisoa hartuko dute, minusbaliatueng edo mugikortasun murritza dutenen beharrak asetzeko.

#### **HIRUGARRENA .- SEKTOREKO KONPROMISOEI BURUZ**

Bertaratu diren Elkarteek, aurretik aipaturiko konpromisoak lortutakoan, eta "ERREGIMEN BEREZIKO GUNEA" eraturik, Taxi zerbitzua bermatzeko konpromisoa hartzen dute, era guztietañ, Eskualde mailan eta egun osoan zehar.


**LAUGARRENA.- ESKUALDEKO BATZORDEARI BURUZ**

1. Hitzarmen honetako konpromisoak ebaluatu eta zuzentzeko, bertan daudenek beharrezkoak diren akordioak eginez **ESKUALDEKO BATZORDEA** sortzeko konpromisoa hartzen dute, eskualdeko taxi zerbitzuen baldintzak zehazteko.

Zentzu horretan, eta era adierazgarri hutsean, Eskualdeko Batzordearen eginkizun hauek azaltzen dira:

- Udala eta alorren artean elkarrizketa sortzeko tarteko izatea
  - Eskualdeko taxiaren funtzionamendua ikuskatzea
  - Arazoak konpontzea
  - Sortzen diren behar berriei erantzun azkarra ematea
  - Udal bakoitzean taxi zerbitzuaren berri ematea
  - Zehapen arloan esku-hartze irizpideak ezartzeara
2. Batzorde hau eskualdeko bihurtzen dutenek osatua da neurri berean, Taxien Gremioek eta Eskualdeko Udalek, alegia
    - Hondarribi eta Irungo Udaletako 2na ordezkari iraunkor
    - Irun eta Hondarribiko Eskualdeko Taxi Elkarteko bakoitzeko 2na ordezkari iraunkor.

Batzordean buru udaleko ordezkari politiko bakoitza izango da, txandaka, urte beteko epeetan, eta bilerak egingo dira Udaletxe horietako bakoitzean, hau da, une bakoitzean buru den ordezkari politikoari dagokion Udaletxean.



**BOSTGARRENA.- "ERREGIMEN BEREZIKO GUNEA" REN ESKAERARI  
BURUZ**

Goian aipaturiko Udal Araudiak onartutakoan, eskualdeko garraio sistemari ekiteko, bertan daudenek beharrezkoak diren akordioak eginez, Gipuzkoako Aldundiari Bidasoa eskualdea bere baitan hartzen duen "ERREGIMEN BEREZIKO GUNEA" sortzeko konpromisoa hartzen dute.

**SEIGARRENA.- LURRALDE EREMUARI BURUZ**

Bidasoa eskualdea izeneko erregimen bereziko guneak honako udalak ditu bere

baitan:  
 Irun  
 Hondarribia

**ZAZPIGARRENA.- ARRAZOIEI BURUZ. Eskualdeko jardueren azterketa**

Ondoren datorren Taxi zerbitzuen beharren aurreikuspena hasierakoa da, eta zabaldu edo murriztu ahal izango da eguneroko jarduera eta Eskualdeko Batzordearen txostena ikusita

- ◆ 24 orduko zerbitzua
- ◆ Ohiko geltoki zerbitzua
- ◆ Dei eta aurretiko eskaera zerbitzua
- ◆ Mugikortasun urria dutenentzako zerbitzua
- ◆ 7 edo 9 jarleku zerbitzua
- ◆ Administrazioarekin hitzartutako zerbitzua



◆ Eskola zerbitzua

\*Eskaera handiagoa denez datozen egunetan arreta berezia:

- Eskualdea osatzen duten udalen herriko jaietan eta sortzen diren noizean behineko gertaeretan

**ZORTZIGARREN.- BALDINTZEI BURUZ**

Aurreko atalean azaldutako beharrak betetzeko hartu beharreko neurriak hauexek

dira:

- Gaueko zerbitzua Irún eta Hondarribiko taxien arteko akordioaren bitartez betetzen da urteko 365 egun eta eguneko 24 orduetan

Ohiko geltoki zerbitzua

- Udal bakoitzeko geltokiko ohiko zerbitzua bertako titularren bitartez beteko da

Bernat Etxepare geltokian

- 1.- Bernat Etxepare geltokian Hondarribiko taxi bat baldin badago, Irungoa ezin izango da inola ere geratu. Geltokia hutsik baldin badago, aldiz, geratu ahal izango da, betiere azken zerbitzua (Hondarribira etortzea eragin duena) Aireportuko biribilgunetik hiriko ipar alderdiaren arteko eremuan eman badu.

- 2.- Geltokian Irungo taxi bat baldin badago eta Hondarribiko taxi bat iristen bada, azken horrek hartuko du bezeroa. Dena dela, Irungo taxia geltokian geratu ahal izango da.



3.- Igandetik ostirala bitarte Irungo taxi bat egon ahal izango da Bernat Etxepare kalean 23:00etatik 7:00etara. Larunbatetan eta Jain bezperetan bi taxi egon ahal izango dira, baina Hondarribiko taxi bat etortzen bada honek hartuko du lehendabizi bezeroa.

- Aireportuko geltoki zerbitzuan lehenbizi Hondarribiko taxiek hartuko dituzte bezeroak eta behin Hondarribikoek azkena hartuta Irungoek hartuko dituzte, aireportuaren antolamendurako ezarritako hurrenkeran. Aireportuan beti Hondarribiko taxiak izango du lehentasun.
- Eskualdeko Ospitaleko geltokian iritsi ahala, berdin Irungo ala Hondarribiko taxia izan.
- Dei zerbitzuei honela erantzongo zaie:
- Taxi geltoki bakoitzaren telefonoen bitartez
  - Bidasoa taxi Irrati emisoraren bitartez
- Herriko jaietan, San Martzialetan (06-30) Irunen eta Guadalupeko Amaren jaietan (09-8) Hondarribian bi herri hauetako erabiltzaileei izaera bereziko arreta eta zerbitzu zabalagoa emateko akordioa dago
- Bidasoako Taxi batzordeak egun bereziak proposatzen ditu bi hirietako edozeinetan gerta litezkeen gertaera edo egoeretarako.

**BEDERATZIGARRENA.**

Aurreko akordioan erabakitakoa honako kasu hauetan erabiliko da:



HONDARRIBIKO UDALA

1. Zerbitzu iraunkorretan, hau da, behar puntual bati erantzuten ez diotenetan, eskaera iraunkor bati baizik, bai urtean zehar. – urteko garai jakinetan, herriko jaietan, kultur edo kirol emankizunetan, udaran- bai zerbitzu moduaren araberakoa – *egunekoa, gaeuko ala jaietakoa-*.
2. Noizean behineko zerbitzuak, iraunkorrak ez direnak, alegia.

#### **HAMARGARRENA- TARIFAK**

Zerbitzu iraunkorrei ezarriko zaizkien tarifak ematen den zerbitzuaren arabera- egunekoa, gaeukoa, hirikoa , hiriarteko- Eskualdean indarrean daudenak izango dira, eta bertako udal guztieta berdinak izango dira.

Aldeek espresuki hitzartu dute noizean behineko zerbitzuei ezarriko zaizkien tarifik indarrean daudenak izango direla, Akordio honen eranskinean doazen hitzartutako prezioen arabera, taxi gidariaren udal batetik besterako joan- etorriaren kostua aski estaltzen dituztenak, eta urtero berrikusi ahal izango direla

Tarifik berrikusteko eskaera, berrien proposamenarekin batera, egiazatzeko dagokion izapiderako Udalena aurrean aurkeztu beharko da.

#### **HAMAIKAGARRENA- BERRAZTERTZE KLAUSULA**

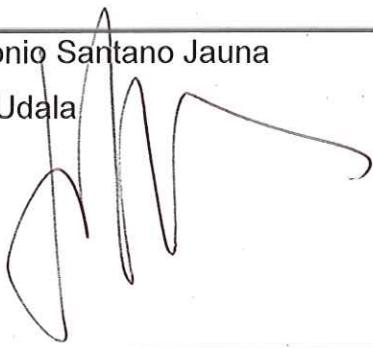
Gertaera bereziak izanez gero Udalak lankidetza hitzarmena aztertu edo aldatu ahal izango du behin Bidasoako Taxi Batzordea entzun ondoren.



## HONDARRIBIKO UDALA

Eta aurrekoarekin erabat ados, LANKIDETZA HITZARMENA eta erantsirik doazen agiriak bikoitzurik eta ondorio bakarrerako sinatzen dituzte, idazpuruan azalduriko data eta lekuan

Jose Antonio Santano Jauna  
IRUNgo Udala  
Izp.:



Txomin Sagarzazu Ancisar jauna  
HONDARRIBIkо Udala

Izp.:



- [1] "LEBER Planificación e Ingeniería, S.A." elkarretaek egina, 1997ko uztaila
- [2] Donostialdeako turismoei buruzko plan estrategikoa. "LEBER Planificación e Ingeniería, S.A." 1996ko ekaina



**ACUERDO DE COLABORACIÓN PARA EL ESTABLECIMIENTO DE UNA  
ZONA DE RÉGIMEN ESPECIAL DE SERVICIOS DE TRANSPORTE EN AUTO-  
TAXI**

Irun, a 24 de enero de 2017

**REUNIDOS**

- D. Jose Antonio Santano Clavero, en nombre y representación del Ilmo. AYUNTAMIENTO DE IRÚN, en su condición de Alcalde-Presidente de dicha Corporación.
- D. Txomin Sagarzazu Ancisar, en nombre y representación del Ilmo. AYUNTAMIENTO DE HONDARRIBIA, en su condición de Alcalde-Presidente de dicha Corporación.

Todas las partes, según intervienen, se reconocen mutuamente la necesaria capacidad para otorgar el presente Acuerdo de Colaboración, y puestas previamente de acuerdo exponen como

**ANTECEDENTES**

I.-

**EL PLAN DE ACTUACIÓN DEL TAXI EN GIPUZKOA**

En 1.997, a requerimiento de la Diputación Foral de Gipuzkoa, se presenta el PLAN DE ACTUACIÓN DEL TAXI EN GIPUZKOA [1], que



HONDARRIBIKO UDALA

desarrolla las Directrices establecidas previamente en el Plan Estratégico del Taxi [2], y en el que participan todos los sectores implicados:

- Los taxistas a través de las diferentes asociaciones.
- La Administración competente(Diputación y diferentes Ayuntamientos).

En su "Síntesis y Conclusiones", una vez señalados sus objetivos básicos, formula unas "Recomendaciones" que nacen de una serie de constataciones sobre la realidad actual, que constituyen la base del Plan de Actuación:

- Adecuación de licencias.
- Fomento de asociacionismo.
- Acuerdos comarcales para la prestación de servicios.
- Diversificación de mercados.

## II.-

### DE LA NECESIDAD DE CREAR "ZONAS DE RÉGIMEN ESPECIAL"

La recomendación de alcanzar acuerdos para la prestación de servicios en ámbitos comarcales obedece al criterio, compartido por todos los sectores implicados, de que el desequilibrio entre la oferta y la demanda puede y debe resolverse a nivel comarcal.

A la vista de ello, fruto de la necesidad de reorganizar el sector del transporte en auto-taxi, y una vez superada la "rigidez" normativa que regulaba el sector mediante la publicación de la Ley 2/2000, de 29 de Junio, de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros en Automóviles de Turismo - en adelante Ley Vasca del Taxi -, surge el presente Acuerdo, que pretende ser la culminación del proyecto de comarcalización del territorio gipuzkoano, posibilitando el desarrollo del sector y su potenciación y la prestación de un mejor servicio al usuario.



III.-

**LA LEY 2/2.000 DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO E  
INTERURBANO DE VIAJEROS EN AUTOMÓVILES DE TURISMO Y  
EL PROYECTO DE REGLAMENTO**

La Ley Vasca del Taxi, posibilita la comarcalización del servicio de transporte en auto-taxi en el Capítulo VI de la ley, denominado de Interacción de Servicios (arts. 18-20 ), mediante la creación de “ZONAS DE RÉGIMEN ESPECIAL”, disposiciones que por razones de economía se dan por reproducidas.

IV.-

**INFORME PRECEPTIVO DE LA COMISIÓN DEL TAXI DE GIPUZKOA**

La Comisión del Taxi de Gipuzkoa, tal y como establece el art. 22 de la Ley Vasca del Taxi, prestará asesoramiento al órgano administrativo competente, con carácter preceptivo, mediante informe emitido al efecto, en los siguientes supuestos:

- a) Número máximo de licencias o autorizaciones que deban existir para realizar servicios en cada municipio o zona de prestación del servicio.
- b) Organización de los servicios especializados.
- c) Creación de áreas territoriales de prestación conjunta y zonas de régimen especial.

Y, puestos de común acuerdo, una vez cumplidos los requisitos relacionados



HONDARRIBIKO UDALA

## ACUERDAN

Formalizar los compromisos antedichos, en orden al mejor desarrollo del sector del transporte en vehículos de turismo y a una mejor prestación de servicios a los usuarios, de conformidad con las siguientes

## ESTIPULACIONES

### PRIMERA.- DEL OBJETO.

Constituye el objeto del presente ACUERDO DE COLABORACION la puesta en marcha de un sistema de transporte comarcal coordinado, que:

1. Garantice el servicio de Taxi en todas sus modalidades dentro de la Comarca.
2. Reduzca los desequilibrios, positivos o negativos, existentes entre la oferta y la demanda en cada Municipio, mediante la racionalización de los recursos existentes en la Comarca.
3. Propicie una mayor eficacia en el transporte que redunde:
  - En una mayor calidad del servicio de Taxi.
  - En una mejora de las condiciones de trabajo de los profesionales de este sector.

### SEGUNDA.- DE LOS COMPROMISOS MUNICIPALES

Al amparo de las Disposiciones contenidas en la Ley 2/2000, de 29 de Junio, de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros en Automóviles de



HONDARRIBIKO UDALA

Turismo, y demás disposiciones que resulten de aplicación, para alcanzar la viabilidad, la mejor cobertura jurídica y el necesario control administrativo del objeto de anterior mención, los Ayuntamientos comparecientes se comprometen a:

1. Redactar o, en su caso, a modificar los REGLAMENTOS MUNICIPALES respectivos de forma coordinada con el resto de municipios.

Con tal fin, los Ayuntamientos establecerán en sus reglamentos un marco de regulación uniforme para los servicios del taxi que se presten en cada municipio sito en la comarca previamente convenida, así como la tipificación de sus incumplimientos y su sanción, con el fin de complementar el Régimen sancionador previsto en la Ley Vasca del Taxi, y acotar la responsabilidad administrativa de los taxistas en la prestación de los nuevos servicios comarciales.

2. Aprobar el mismo "cuadro" de tarifas urbanas en base a los siguientes criterios contenidos en el presente acuerdo.
3. No otorgar nuevas licencias de taxi en el plazo de vigencia del presente acuerdo. En caso de que fuera necesario el otorgamiento de nuevas licencias se hará contando con la conformidad de la Comisión del Taxi de Gipúzkoa.
4. Fomentar la incorporación de vehículos adaptados, para satisfacer las necesidades de las personas discapacitadas o de movilidad reducida de la comarca.

### TERCERA.- DE LOS COMPROMISOS SECTORIALES

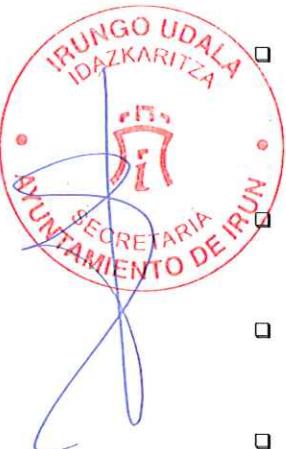
Las Asociaciones comparecientes, alcanzados los compromisos de anterior mención, y una vez constituida la "ZONA DE RÉGIMEN ESPECIAL", se

comprometen a garantizar el servicio de Taxi, en todas sus modalidades, dentro de la Comarca, durante las 24 horas del día.

#### CUARTA.- DE LA COMISION COMARCAL

1. Con el fin de evaluar y, corregir, en su caso los compromisos contenidos en el presente Acuerdo, los comparecientes se comprometen, mediante la adopción de los acuerdos que resulten pertinentes a la creación de una COMISIÓN COMARCAL al objeto de fijar las condiciones de prestación de los servicios de taxi en la comarca.

Con este sentido, y con carácter meramente enunciativo se señalan las siguientes funciones de la Comisión Comarcal:

- 
- Servir de interlocutor para establecer una comunicación fluida entre el sector y los Ayuntamientos.
  - Supervisión del funcionamiento del Taxi en la Comarca.
  - Resolución de problemas.
  - Dar una rápida respuesta a las nuevas necesidades que vayan surgiendo.
  - Asesoramiento del servicio de taxi en cada Ayuntamiento.
  - Proponer criterios de intervención en materia sancionadora.



2. Esta Comisión estará integrada a partes iguales por los principales implicados en la Comarcalización, es decir el Gremio del Taxi y Ayuntamientos de la Comarca.

- 2 Representantes permanentes de cada Ayuntamiento de Irún y Hondarribia
- 2 Representantes permanentes de cada Asociación de Taxi de Irún y Hondarribia.

La Comisión será presidida rotatoriamente por cada uno de los representantes políticos municipales por períodos de un año y celebrará sus reuniones en el Ayuntamiento al que pertenezca el representante político que ejerza la presidencia en cada momento.

#### QUINTA.- DE LA SOLICITUD DE “ZONA DE RÉGIMEN ESPECIAL”

Una vez aprobados los Reglamentos Municipales de anterior mención, para la puesta en marcha del sistema de transporte comarcal coordinado, los comparecientes se comprometen, mediante la adopción de los acuerdos que resulten pertinentes, a solicitar a la Excma. Diputación de Gipúzkoa la creación de una “ZONA DE RÉGIMEN ESPECIAL”, que abarque la zona comarcal denominada Bidasoa.

#### SEXTA.- DEL AMBITO TERRITORIAL

La Zona de régimen especial denominada comarca del Bidasoa comprende los siguientes municipios:

- Irún
- Hondarribia



HONDARRIBIKO UDALA

## SEPTIMA.- DE LAS CAUSAS. Análisis de las actividades de la comarca.

La previsión de necesidades del servicio de Taxi que se reseña a continuación es la inicial, pudiéndose ampliar o reducir en función de las conclusiones que se obtengan una vez observado el funcionamiento diario, y previo análisis e informe de la Comisión Comarcal.

- ◆ Servicio 24 horas
- ◆ Servicio habitual de parada.
- ◆ Servicio de llamada y de solicitud anticipada.
- ◆ Servicio para personas con movilidad reducida.
- ◆ Servicio de 7 ó 9 plazas.
- ◆ Servicio convenido con la Administración.
- ◆ Servicio escolar.

\*Atención especial por mayor demanda los días:

- Las fiestas patronales de cada uno de los municipios integrantes de la Comarca y en todos aquellos acontecimientos esporádicos que vayan surgiendo.

## OCTAVA.- DE LAS CONDICIONES

Las medidas a adoptar para cubrir las necesidades descritas en el punto anterior son las siguientes:

- El Servicio Nocturno se cubre mediante acuerdo entre los taxis de Irún y Hondarribia las 24h y los 365 días del año.
- Servicio habitual de parada
  - El servicio habitual de parada de cada municipio será cubierto por los Titulares del mismo.



➤ En la parada de Bernat Etxepare:

1.- Si en la parada de Bernat Etxepare hay un taxi de Hondarribia, el de Irún no podrá quedarse en ningún caso. Si la parada se encuentra vacía, el de Irún podrá quedarse, siempre que haya llegado a Hondarribia con un servicio entre la rotonda del Aeropuerto y la zona norte de la ciudad.

2.- Si en la parada se encuentra un taxi de Irún, y posteriormente llega un taxi de Hondarribia , éste cargará primero el cliente. Sin embargo, el taxi de Irún podrá permanecer en la parada.

3.- Un taxi de Irún podrá estar en la parada de Bernat Etxepare de domingo a viernes de 23 horas hasta 7 horas. Los sábados y vísperas de fiesta podrán estar dos taxis ,pero si llega un taxi de Hondarribia , éste cargará primero en todo caso.

➤ En el servicio del Aeropuerto cargarán primero los taxis de Hondarribia y estará reforzado por los taxis de Irún a partir de que cargue el último de Hondarribia, por orden establecido para la organización del aeropuerto. Siempre el taxi de Hondarribia tiene preferencia en el aeropuerto.

➤ En la parada de Hospital Comarcal por orden de llegada independientemente sean de Irún o de Hondarribia.

- Los servicios de llamada se atenderán según el siguiente sistema:
  - A través de los teléfonos de cada Parada de Taxis.
  - Por medio de la emisora de Radio Taxi Bidasoa.
- En las fiestas Patronales, San Marcial (30-06) en Irún y Nuestra Señora de Guadalupe (8-09) en Hondarribia, hay un mutuo acuerdo para poder dar



HONDARRIBIKO UDALA

servicio con carácter especial en estas fiestas, y una mayor prestación a los usuarios de ambas localidades.

- La Comisión del Taxi del Bidasoa podrá proponer días especiales para acontecimientos o circunstancias que puedan suceder en cualquiera de ambas ciudades.

#### NOVENA.-

Lo establecido en la estipulación anterior se aplicará en los siguientes supuestos:

1. Servicios permanentes, esto es, que no respondan a una necesidad puntual, sino que responda a una demanda constante, ya sea durante el año, - durante temporadas del mismo, como fiestas patronales, acontecimientos culturales y deportivos, temporada estival - , ya sea por tipología de servicio – diurno, festivo o nocturno - .
2. Servicios esporádicos, esto es, los no permanentes.

#### DECIMA- TARIFAS

Las tarifas aplicables a los servicios permanentes serán las vigentes en esta Comarca según el tipo de servicio que se preste – diurno, nocturno, urbano o interurbano-, y que deberán ser iguales en todos los municipios de la misma.

Pactan expresamente las partes que las tarifas aplicables a los servicios esporádicos que se presten serán las vigentes, según los precios pactados que se acompañan como anexo al presente Acuerdo, que cubren suficientemente el



HONDARRIBIKO UDALA

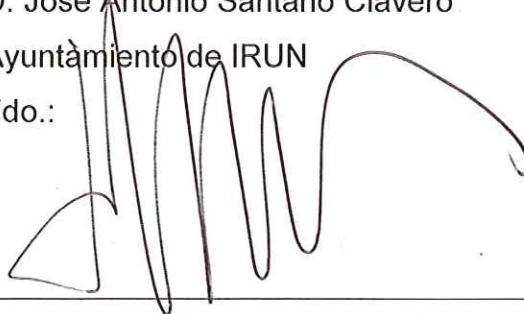
coste de desplazamiento del taxista de un municipio a otro, y que serán revisables anualmente.

La solicitud para la revisión de las tarifas, acompañada de la propuesta de las nuevas será presentada ante los Ayuntamientos para el trámite oportuno para su aprobación.

#### UNDECIMA.- CLAÚSULA DE REVISIÓN

En caso de circunstancias excepcionales este Acuerdo de colaboración podrá ser revisado o modificado por los Ayuntamientos una vez escuchada la Comision del Taxi del Bidasoa.

Y plenamente de acuerdo en cuanto antecede, suscriben el presente ACUERDO DE COLABORACION y los documentos anexos que al mismo se acompañan, por duplicado y a un solo efecto, en el lugar y fecha expresados en el encabezamiento.

D. José Antonio Santano Clavero  
Ayuntamiento de IRUN  
Fdo.: 

D. Txomin Sagarzazu Ancisar  
Ayuntamiento de HONDARRIBIA  
Fdo.: 

[1] Realizado por "LEBER Planificación e Ingeniería, S.A." elkarteak egina, julio de 1997

[2] Plan Estratégico sobre turismo de Donostialdea. "LEBER Planificación e Ingeniería, S.A.", junio de 1996